

# 日本史

## アップデート

### 博多港と日宋貿易

- ・古代日本の玄関口で、平安時代後期に日宋貿易の舞台となった博多港（福岡市）の、最初期の様相を示す石積み遺構が出土した。
- ・石積みの構造は国内に類例がなく、中国側の貿易拠点だった寧波の護岸遺構と似ており、貿易を管理する大宰府が、交易の担い手だった中国商人（博多綱首）に築か

### ことに注目!

せた可能性がある。

- ・福岡市の発掘調査で、輸出品だった硫黄が出土し、産地も鹿児島県の硫黄島産が主体と特定された。当時の中国では火薬の原料となる硫黄の需要が高く、硫黄を巡る世界的な交易ネットワークの一角を博多港が占めていたと考えられる。

# 「硫黄の道」世界と接点



直線状に築かれていた博多遺跡の石積み遺構（2020年撮影）



博多遺跡周辺で出土した墨書陶磁器「李」張などの中国人の姓が見える（福岡市埋蔵文化財センター蔵）



古代末から中世にかけて国際貿易港として発展し、日宋貿易の拠点となった福岡市の博多港。近年、その様相を示す11世紀後半〜12世紀中頃の石積み遺構が出土し、「博多遺跡」として国史跡に指定された。見えてきたのは、アジアをまたいで展開された交易の姿だ。

石積み遺構は商都・博多の中心部に位置し、博多祇園山笠で知られる榎田神社そばの小学校跡地で見つかった。一帯はかつて遠浅の海岸沿いで、2018〜22年の市の発掘調査で、遺構は長さ約70mに及ぶことが確認された。街中に姿を現した大規模遺構から読み取れたのは、日宋貿易の担い手で、博多に居住していた「博多綱首」と呼ばれる中国商人の存在だ。

12世紀の文献史料には、この一帯に「博多津唐房」と呼ばれる「チャイナタウン」があったと記されている。実際、石積み遺構の周

辺では同時代の中国製陶磁器が集中的に投棄された遺構が複数確認されている。荷主の識別用とみられる「王」「李」「張」といった中国人名が墨書された陶磁器も数千点あり、海路で輸送中に割れた商品を捨てたと考えられる。

博多遺跡では、国産陶器も多く出土しており、港が対外貿易と国内物流の結節点だったことも明らかになった。輸出品は砂金や水銀が主力と考えられてきたが、近年は硫黄の価値が目ざれている。

硫黄は石積み遺構の付近で塊約70点が見つかり、福岡市が産地を分析した結果、鹿児島県の硫黄島の火山に由来するものが主だと判明した。東日本産よりも輸送コストの低い九州産を博多港に集約して輸出していたことがうかがえる。

石積み遺構や周辺施設は12世紀中頃、洪水で機能を失うが、近くで再整備され、博多港は貿易港として機能し続けた。火薬技術はモンゴル軍にも伝わった。今年博多を襲った元寇（文永の役）から750年。もしかすると、鎌倉武士を苦しめた火器「つばつ」にも、博多港から渡った硫黄が使われていたかもしれない。

（若林圭輔）